



Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación

**DECLARACION PROVINCIONAL  
ENALAS Alarus CH2000  
Aeropuerto Dr. Joaquin  
Balaguer (MDJB)  
República Dominicana**

**Hangar No.49 Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer "Higüero"  
Santo Domingo Norte, 11301, República Dominicana  
Tel 809-689-4167 Ext.267  
[www.ciaa.gob.do](http://www.ciaa.gob.do)**

# **Declaración Provisional CIAA104-2019**

---

**ENALAS**

**HI-878**

**Alarus CH2000**

**Aeropuerto Internacional La Isabela**

## **ADVERTENCIA**

El presente informe es un **documento técnico que refleja el punto de vista de la Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA) de la República Dominicana** en relación con las circunstancias del evento objeto de esta investigación, con sus causas probables.

De conformidad con lo señalado en el Art. 5.4.1 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional; y según lo dispuesto en el Art. 269 de la ley 491-06 de aviación civil de la República Dominicana y sus modificaciones por la Ley 67-13 del 25 de abril del 2013. Esta investigación tiene carácter exclusivamente técnico y se realiza con la finalidad de prevenir futuros accidentes e incidentes graves de aviación mediante la formulación, si procede, de recomendaciones que eviten su repetición. No se dirige a la determinación ni al establecimiento de culpa o responsabilidad alguna ni prejuzga la decisión que se pueda tomar en el ámbito judicial. Por consiguiente y de acuerdo con las normas señaladas anteriormente la investigación ha sido efectuada a través de procedimientos que no necesariamente se someten a las garantías y derechos por la que deben regirse las pruebas en un proceso judicial.

Por consecuencia el uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto a la prevención de futuros accidentes e incidentes graves puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## **SINOPSIS**

La Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA) fue notificada de este accidente el 28 de noviembre del 2019, los miembros del equipo de investigación llegaron al lugar del evento el día siguiente.

Fue formado un grupo de investigación para evaluar los aspectos operacionales, desempeño humano, aeronavegabilidad, meteorología y topografía del terreno.

La CIAA realizó la investigación de acuerdo con el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional de OACI, emitiendo esta **DECLARACION PROVISIONAL** en fecha 27 de noviembre 2024.

## 1.- INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.

### 1.1 Reseña del vuelo

El día 28 de noviembre del 2019, siendo aproximadamente las 10:00 a.m., la aeronave matrícula HI-878 un avión monomotor de pistones, de ala baja, sin presurizar, de 2 plazas, de tren de aterrizaje de forma triciclo (1 rueda delantera y 2 traseras); marca ALARUS, modelo CH2000, resultó incidentada luego de aterrizar por la pista 19 del Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer (MDJB) Republica Dominicana, desplazándose sobre el lado izquierdo del eje central de la pista, saliendo e impactando con su ala izquierda una señal.

El vuelo se realizaba bajo las reglas de vuelo visual (VFR), en su fase de aterrizaje.

En este incidente grave el estudiante piloto único ocupante en la aeronave resultó ileso y la aeronave con ligeros desperfectos.

LESIONES	TRIPULANTES	PASAJEROS	TOTAL	OTROS
<b>Muerto</b>	<b>00</b>	00	<b>00</b>	00
<b>Graves</b>	00	00	00	00
<b>Leves</b>	00	00	00	00
<b>Ilesos</b>	01	00	01	00
<b>Total</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	00

### DESARROLLO DE LA INVESTIGACION

El desarrollo de la investigación ha incluido estudios y pruebas visual del tren de nariz de la aeronave. La investigación se encuentra en proceso, en etapa de análisis.

**Próxima Acción: Redacción del Informe Final.**